

1-3

서울~연천간 고속도로 조기 착공

사업주체	국가	임기구분	임기 내	사업유형	신규	예산구분	예산
총사업비	28,051 억원	추진상황	정상추진	전체 이행률	0%	준공예정	2030년
추진법령(약칭)	도로법, 인구감소지역지원 특별법						
주요추진절차	<ul style="list-style-type: none"> • 제2차 고속도로건설 5개년 계획 반영(국토부 '22.02) • 평화로 연계 4개 시군 간담회 공동 합의문 채택('23. 04) • 경기도시장군수협의회 제3차 정기회의 및 국토부장관 감담회 건의('23.06.) • 조기 착공 및 예타면제 국무총리 건의('24.02.) • 국토부“양주~연천 고속도로 사전타당성 용역 계약체결”(‘24.09) 						

1 정책 목표

- 남북협력 거점축 기반조성, 국도 3호선에 집중된 교통량 분산, 광역 교통망 환선·연계, 경기북부 접근체계 개선을 위한 서울~연천간 고속도로 건설

2 사업 개요

- 사업위치: 서울~양주~동두천~연천(국도 37호선)
- 사업기간: 2021년 ~ 2030년(10년)
(서울~양주구간 29.9km 민자사업 ‘26년 착공, ‘30년 개통예정)
- 사업규모: 50.7km(4차로)
- 사업비: 2조 8,051억원
※ 양주~연천(20.8km)구간 자체타당성검토 사업비 8,259억원, B/C(경제성) 0.64

3

추진계획

[연차별 추진목표]

구분	2022	2023	2024	2025	2026	임기후
서울~연천간 고속도로 조기 착공	건의	건의	건의		공사착공	준공·개설

[연차별 투자계획]

(단위: 백만원)

구분	총계 (a=b+c+d)	기투자 (b)	임 기 내					임기후 (d)
			소계(c)	2022년	2023년	2024년	2025년	
계	0	0	0	0	0	0	0	0
국비	0		0					
도비	0		0					
군비	0		0					
기타	0		0					

※ 기타 : 자부담, 민자 등

4

추진실적

(2024. 10. 15. 기준)

[연차별 추진실적]

구분	2024년 추진목표	추진실적	이행률	비고
서울~연천간 고속도로 조기 착공	조기착공 및 예타면제건의 (양주~연천구간)	조기착공 및 예타면제건의 (양주~연천구간)	100%	

[추진실적 총괄]

구분	계		2022	2023	2024	2025	2026	임기후	이행률 (%)
	목표	착공							
서울~연천간 고속도로 조기 착공	목표	착공	건의	건의	건의		공사착공	준공·개설	0%
	실적	-	건의	건의	건의				

[그간 주요 추진실적]

- 2019.03.29. 제2차 고속도로 건설 5개년 계획 반영 요청(국토교통부)
 - 2020.04. 서울~양주구간 민간투자사업 최초제안(포스코건설)
 - 2021.09.30. 양주~연천간 연결도로 타당성 검토(연천군)
 - 2022.02.15. 제2차 고속도로 건설 5개년계획('21~'25) 반영
[서울~연천(남북5축) 고속도로 건설계획]
 - 2022.03.23. 대통령직 인수위 건의(서울~연천간 고속도로 조기 개통)
 - 2022.05.26. 한탄강수계 부단체장(양주,포천,동두천,연천) 회의시 서울~연천 고속도로 조기 개통을 위한 공동대응 논의
 - 2022.10.28. 신천 생활권 3개 시군(양주, 동두천, 연천) 국회의원 및 단체장 회의시 공동대응으로 재정사업 조기착공 논의
 - 2023.04.13. 평화로 연계 4개 시군(의정부, 양주, 동두천, 연천) 간담회 시 고속도로 완전 개통 공동 대응 합의문 채택
 - 2023.06.30. 고속도로 서명부 평화로 4개시군 공동으로 국회 및 중앙부처 전달(국토교통부장관, 연천군수, 동두천시장, 김성원의원)
 - 2023.08. 서울~양주(21.6km)구간 민자고속도로 제3자 제안공고(국토교통부)
 - 2023.09.22. 경기북부 시장·군수협의회 참석 (서울-연천 고속도로 공동 건의문 채택)
 - 2023.12. [서울-양주] '24년 예산 기초조사용역비 반영(국토교통부)
 - 2024.02.26. [국무총리] 조기 착공 및 예타 면제건의
 - 2024.09.12. 사전타당성 조사 용역(수의)계약 체결
- ※ 공동도급: 명지대 산학협력단(32.5%), 사단법인 한국도로협회(30%), 주식회사 대한(37.5%)

5

향 후 계 획

- 국토교통부 “양주~연천 고속도로 사전타당성 조사에 효과적인 대응을 위하여 연천군 전략 대응 용역 추진

6

문제점 및 대책

- 서울-양주간 고속도로에 대한 민간투자 사업이 추진됨에 따라 양주에서 연천까지 연결되는 고속도로 연장이 시급함
- 연천군에 제3국립현충원 조성계획 확정과 지역균형발전 및 남북 교류 대비 등 수도권 연결 도로망 확충 필요
- 대통령 공약사항인 국가간선도로망(남북5축) 완성을 위해 관련 시군(양주, 동두천, 연천) 공동대응으로 경기도/국토교통부에 재정사업 건의

7

협력 사항

- 서울~연천간 고속도로 조기 개통을 위한 공동 대응 필요
(양주, 포천, 동두천, 연천)