

1-2

동두천 ~ 연천 전철 건설 사업

사업주체	연천군	임기구분	임기 내	사업유형	계속	예산구분	예산
총사업비	62,777 백만원	추진상황	정상추진	전체 이행률	95%	준공예정	'24.12.
추진법령(약칭)	「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」, 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 등						
주요추진절차	<ul style="list-style-type: none"> • 사전절차관련(완료('14. 9.)) <ul style="list-style-type: none"> ①예비타당성 조사('09.08.) ▶ ②기본계획 수립('11.11.) ▶ ③실시계획 승인('14.09.) ▶ ④토공구간 교량화 위·수탁 협약 체결('19.03.) • 사업비납부관련 <ul style="list-style-type: none"> ①토공구간 교량화 위·수탁 사업비(228억원) 납부('19.12.) ▶ ②전곡 2차 교량화 등 위·수탁 사업비(200억원) 납부('22.03.) ▶ ③전곡 2차 교량화 등 위·수탁 사업비(183억원) 납부('23.06.) ▶ ④토공구간 교량화 위·수탁 사업비 증액발생분(16억원) 납부예정('25.01.) • 토공구간교량화 공사관련 <ul style="list-style-type: none"> ①노반공사 착수('14.09.) ▶ ②폐선구간 활용 제안 공모용역 착수('22.05.) ▶ ③온골지하차도 평면화 공사 착수('23.03.) ▶ ④전곡과선교, 전곡보도육교 임시개통('23.05.) ▶ ⑤동두천~연천 전철 개통('23.12.) ▶ ⑥온골지하차도 평면화 공사 완료('24.12.) ▶ ⑦공사준공('24.12.) 						

1 정책 목표

- 수도권 전철 1호선을 연천까지 연장하여 주민의 교통편의 제공
- 용산 ~ 연천간 수도권 전동차 왕복 88회로 운행 목표로 건설하고 있으며, 목표대로 전철 운행 추진토록 기관협의

2 사업 개요

- 공사구간: 동두천 ~ 연천역 20.9km(연천군 14.94km, 동두천5.93km)
- 사업기간: 2009년 ~ 2024년 ※ 2023년 12월 16일 개통 왕복 42회
- 사 업 비: 62,777백만원(군비 62,777백만원)
- 추진공정: 공정률 95%(2024. 10. 15. 기준)

3 추진 계획

- 2024. 12. 온골지하차도 개선 및 전곡교량하부공원 조성
- 2024. 12. 위수탁비 정산용역 추진 및 정산
- 2024. 12. 동두천~연천 전철 건설공사 준공(폐선철거 등 잔여공사)

[연차별 추진목표]

구 분	2022	2023	2024	2025	2026	임기후
동두천~연천 전철 건설사업	공정률 90%	공정률 95%	준공	전철운영	전철운영	

[연차별 투자계획]

(단위: 백만원)

구분	총계 (a=b+c+d)	기투자 (b)	임 기 내					임기후 (d)	
			소계(c)	2023년	2024년	2025년	2026년		2027년
계	62,777	42,800	19,977	18,300	0	1,677	0	0	0
국비	0	0	0	0	0	0	0	0	0
도비	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군비	62,777	42,800	19,977	18,300	0	1,677	0	0	0
기타	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※ 기타 : 자부담, 민자 등

4 추진 실적

(2024. 10. 15.기준)

[연차별 추진실적]

구 분	2024년 추진목표	추진실적	이행률	비 고
동두천~연천 전철 건설사업	준공	공정률 95%	95%	

[연차별 집행액]

(단위: 백만원)

구분	계		2022		2023		2024		2025		2026	
	예산액	집행액	예산액	집행액	예산액	집행액	예산액	집행액	예산액	집행액	예산액	집행액
계	39,977	38,300	20,000	20,000	18,300	18,300	0	0	1,677	0	0	0
국비	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
도비	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군비	39,977	38,300	20,000	20,000	18,300	18,300	0	0	1,677	0	0	0
기타	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※ 기타 : 자부담, 민자 등

[추진실적 총괄]

구 분	계		2022	2023	2024	2025	2026	임기후	이행률 (%)
동두천~연천 전철 건설사업	목표	준공	공정률 90%	전철개통	준공	전철운영	전철운영	전철운영	95%
	실적	공정률 95%	공정률 91.5%	공정률 95%	공정률 95%				

[그간 주요 추진실적]

- 2009. 08. 예비타당성 조사(BC 0.89)
- 2011. 11. 기본계획 수립(380,100백만원)
- 2014. 09. 실시계획 승인(382,700백만원) 및 10월 노반공사 착수
- 2019. 03. 토공구간 교량화 위·수탁 협약 체결(공단)
- 2019. 12. 토공구간 교량화 위·수탁 사업비 납부: 228억원
- 2021. 06. 전곡 2차 교량화 등 위·수탁 사업비 부담 확정: 383억원
- 2022. 01. 전철 운영계획 업무협약(국가철도공단이사장, 군수, 국회의원, 의장)
- 2022. 03. 전곡2차 교량화 등 위·수탁 사업비 분담금 납부(200억)
- 2022. 05. 폐선구간(폐역, 철교, 폐노선) 활용 제안 공모용역 착수
- 2022. 05. 위·수탁사업 등 공정추진 및 업무협약(공정률 88.2%, 공단)
- 2022. 09. 국토교통부 철도과장 군수님 건의
- 2022. 10. 위·수탁사업 등 공정추진 및 업무협약(공정률 91.5%, 공단)
- 2022. 11. 구읍 건널목 준치 회야-평면건널목 설계추진(국토교통부, 철도시설과)
- 2023. 03. 전곡읍 교량횡단 온콜지하차도 공사추진
- 2023. 05. 전곡과선교, 전곡보도육교 임시개통
- 2023. 06. 전곡2차 교량화 등 위·수탁 사업비 분담금 납부(183억원)
- 2023. 07. 동두천~연천 전철 영업시운전(한국철도공사)
- 2023. 12. 동두천~연천 전철 개통(왕복 42회)

5

향 후 계 획

- 2024. 12. 위수탁비 정산용역 추진 및 정산
- 2024. 12. 동두천~연천 전철 건설공사 준공(폐선철거 등 잔여공사)

6

문제점 및 대책

- 온골지하차도 PE방호벽 철거 요청 민원 지속 발생
- 전철 시격 감소 및 출퇴근 시간 열차 증편
- 전철 운행계획 선제적 대응(공단, 공사 기관협의)

7

협력 사항

- 해당없음