

1-1

수도권 광역급행철도(GTX-C노선) 연천 연장

사업주체	국가	임기구분	임기 후	사업유형	신규	예산구분	예산
총사업비	282백만원	추진상황	정상추진	전체 이행률	60%	준공예정	'24.09.
추진법령(약칭)	-						
주요추진절차	• 예산확보관련 ①사전타당성조사 용역(진행중)						

1 정책 목표

- 수원~덕정 노선으로 추진 중인 GTX-C 노선을 연천까지 연장하여 주민들의 광역철도 이용 편의 및 삶의 질 향상

2 사업 개요

- 국가사업계획
  - 사업주체: 국토교통부
  - 사업규모: 수원~덕정 / 연장 74.8km
    - 정거장 10개소, 차량기지 1개소(덕정역 인근)
  - 사업비: 4조 3,857억원
  - 민간사업자 선정: 현대건설 컨소시엄
  - 특이사항: 경원선 지상구간(창동-덕정) 기존선로 활용
- 연천군 사업개요
  - 용역명: GTX-C 연천 연장 사전(예비)타당성조사 용역
  - 사업비: 282백만원
  - 사업기간: 2022. 9. ~ 2024. 9.
  - 사업내용: GTX-C 연천 연장 타당성 검토 및 운영방안 제시, 경제적·재무적 타당성 검토 등

### 3 추진 계획

○ 관계기관 협의: 2025년 상반기(5차 국가철도망 구축계획 반영 등)

#### [연차별 추진목표]

구 분	2022	2023	2024	2025	2026	임기후
수도권 광역급행철도(GTX-C노선) 연천 연장	사전(예비) 타당성조사 용역 착수	사전(예비) 타당성조사 용역 추진	사전(예비) 타당성조사 용역 준공	제5차 국가철도망 구축계획 반영	국회추진	GTX-C노선 연천 연장

#### [연차별 투자계획]

(단위: 백만원)

구분	총계 (a=b+c+d)	기투자 (b)	임 기 내					임기후 (d)	
			소계(c)	2022년	2023년	2024년	2025년		2026년
계	282	0	282	282	0	0	0	0	0
국비	0		0						
도비	0		0						
군비	282		282	282					
기타	0		0						

※ 기타 : 자부담, 민자 등

### 4 추진 실적

(2024. 10. 15.기준)

#### [연차별 추진실적]

구 분	2024년 추진목표	추진실적	이행률	비 고
수도권 광역급행철도 (GTX-C노선) 연천 연장	사전(예비)타당성 조사 용역 추진	용역 준공	100%	

#### [추진실적 총괄]

구 분	단위	계	2022	2023	2024	2025	2026	임기후	이행률 (%)
수도권 광역급행철도 (GTX-C노선) 연천 연장	개	목표	1	용역 착수	용역 진행	용역 준공	국가철도망 구축계획 반영추진	GTX-C 연천연장	60%
		실적		용역 착수	용역 진행중	용역 준공			

## [연차별 집행액]

(단위: 백만원)

구분	계		2022		2023		2024		2025		2026	
	예산액	집행액	예산액	집행액	예산액	집행액	예산액	집행액	예산액	집행액	예산액	집행액
계	282	0	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0
국비	0	0										
도비	0	0										
군비	282	0	282									
기타	0	0										

※ 기타 : 자부담, 민자 등

### 5 향 후 계 획

- 2025.02. 제5차 국가철도망 구축계획에 경원선 복선화 및 GTX-C 연장 반영 추진

### 6 문제점 및 대책

- GTX 연천 연장시 전철 운행 간격 제한에 따른 전철 이용객 불편 발생과 GTX 연장에 따른 공사비 및 운영 적자시 비용 부담으로 재정 악화 예상되어
- 제5차 국가철도망 구축계획에 경원선 복선화와 GTX-C 연천 연장을 반영하여 추진

### 7 협 력 사 항

- 제5차 국가철도망 구축계획에 경원선 복선화와 GTX-C 연천 연장이 함께 반영될 수 있도록 상급기관(국토부 및 경기도 등) 건의